



Ente di decentramento
regionale di
PORDENONE

Largo San Giorgio, 12 - 33170 Pordenone
tel + 39 0434 231 300
edr.pordenone@certregione.fvg.it
cod. fisc. 91099210931/part. iva 01884680933

Trasmessa via PEC

Spett.le
Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione centrale Difesa dell'Ambiente, Energia e
sviluppo Sostenibile
34133 TRIESTE (TS)
-Ufficio Tecnico
ambiente@certregione.fvg.it

OGGETTO: SR-PN 59 "Tesana":

- dal Km 02+730 circa al Km 04+630 circa lato sinistro, opere di cantiere, "recinzione ed accessi etc."
- dal Km 02+730 circa al Km 04+630 circa lato sinistro, Impianto agrivoltaico con relativa piantumazione di alberature ed arbusti di mitigazione ricadente su fascia di rispetto stradale;
- dal Km 04+630 circa al Km 07+504 scavo per la posa di un cavidotto "linea Media Tensione"
- al Km 03+110 lato sinistro circa apertura di uno nuovo accesso a servizio dell'area da adibire ad impianto agrivoltaico.

Dal Km 02+730 circa al Km 05+050 circa furori il centro abitato e dal Km 05+050 circa al Km 07+504 dentro il centro abitato nella frazione di Campagna, del Comune di Maniago;

Procedura di valutazione di impatto ambientale (VIA) ai sensi del D.Lgs 152/2006 relativo all'impianto solare agrivoltaico da (65,72 + 30,37) Mwp denominato Maniago Solar 1 . – PARERE FAVOREVOLE ai sensi del D.Lgs 285/92 "Nuovo Codice Della Strada"

Ditta richiedente Ellomay Solar Italy Eleven S.r.l. Bolzano. P.IVA e C.F. 03087000216

Inoltrante dalla Regione FVG con prot. n. 2023-A-88 il 05.01.2023 - **Rubr. 01/LPN/23**

IL FUNZIONARIO TECNICO TITOLARE DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA

VISTA la richiesta del parere di cui in oggetto trasmessa in data 05.01.2023 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia con prot.n. 2023-A-88, per la realizzazione di un impianto solare agrivoltaico denominato "Maniago Solar 1" lungo la strada regionale SR PN 59 "Tesana" dal 02+730 circa al Km 04+630 circa lato sinistro circa fuori del centro abitato del Comune di Maniago;

PREMESSO che da una prima esamina della documentazione tecnica l'EDR di Pordenone quale Ente gestore delle strade regionali locali come la stessa SR PN 59 verrà espresso il parere per i seguenti interventi:

- 1) opere di cantierizzazione con i relativi accessi ricadenti su fascia di rispetto stradale della SR PN 59;
- 2) realizzazione di una fascia di mitigazione mediante la messa a dimora di alberature di vario tipo ricadente sulla fascia di rispetto stradale;
- 3) apertura di n. uno (1) nuovo accesso carraio al Km 03+110 circa lato sinistro della SR PN 59;
- 4) posa del cavidotto elettrico (linea media tensione) a collegamento dell'impianto solare agrivoltaico "Maniago Solar 1" con la CP di Maniago sulla sede stradale lungo la SR PN 59;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla richiesta trasmessa dalla Regione FVG prot.n. 2023-A-88 e di quanto trasmesso nella nota di avvio della procedura di Valutazione Impianto Ambientale (VIA) indetto dal Ministero della Transizione Ecologica;

PRESO ATTO che:

- il tratto della SR PN 59 interessato dall'intervento è assimilabile ad una strada di tipo "C" ai sensi del D.M. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" per le quali è prevista una fascia di rispetto stradale di m 30 fuori dai centri abitati fatto salvo diverse discipline previste dal PRG comunale ai sensi dell'art16 del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della strada" (abb.C.d.S.) e dal D.P.R. 495/92 "Regolamento di Attuazione e di esecuzione del C.d.S." (abb. Regolamento C.d.S.)
- da quanto rinvenuto dallo scrivente ufficio, da PRG del Comune di Maniago la fascia di rispetto stradale risulta essere di m 10;
- al punto 2 della pag. 5 della Relazione Illustrativa del Progetto "descrizione del sito" è stato dichiarato che la fascia di rispetto stradale è di m 20 e pertanto lo scrivente Ente non avendo certezze dello stato di aggiornamento del PRG, riterrà come dato dimostrato che la fascia di rispetto stradale è m 20 sul tratto interessato dall'intervento;

PRESO ATTO che al fine della realizzazione di quanto in oggetto lo scrivente EDR PN in qualità di Ente gestore delle strade regionali locali, tratterà i seguenti interventi:

- realizzazione di una area di cantiere con relativi accessi ed annessi;
- posa a dimora di alberi e arbusti per la realizzazione di una fascia di mitigazione dell'impianto di pannelli agrovoltaiico lungo la fascia di rispetto stradale tra lo stesso impianto e la strada regionale locale;
- apertura di n. uno 1 (accesso) carraio a servizio di una delle aree in progetto dell'impianto solare agrovoltaiico;
- posa di un cavidotto elettrico di collegamento dell'impianto solare agrovoltaiico con in CP di Maniago;

PRESO ATTO che nel presente atto sono stati trattati i sopracitati n 4 (quattro) interventi, considerata anche la loro complessità, codesta Ditta Ellomay Solar Italy Eleven S.r.l. Bolzano oltre a quanto già versato all'EDR PN in data 12.12.2022 di cui è stata allegata alla presente richiesta di parere la prova di avvenuto pagamento, la stessa Ditta richiedente dovrà integrare ulteriori n. (3) tre oneri d'istruttoria dell'importo di € 70,00 da effettuare sempre mediante la piattaforma nazionale PagoPA;

PRESO ATTO che dai contenuti della documentazione tecnica non sono state rinvenute:

- cantierizzazione, documentazioni che specifichino la sua realizzazione distanze dal confine demaniale comprensive degli accessi ad uso cantiere, dati del flusso e tipologie dei mezzi previsti in transito sullo stesso;
- accesso, tavole progettuali quotate indicanti: distanza del cancello di chiusura daal confine demaniale stradale e sua modalità di chiusura, andamento "pendenza" che facciano defluire le acque meteoriche sull'area privata, oppure eventuali impianti di captazione delle stesse acque, dati e tipologie della pavimentazione che andrà usata e riguardanti l'accesso da realizzare lungo la SR PN 59;
- fascia di mitigazione, le altezze di massimo sviluppo delle singole piante che verranno utilizzate lungo la fascia di mitigazione insistente sulla fascia di rispetto stradale della SR PN 59, A tal proposito si richiama l'art. 26 e 27 del D.P.R. 495/92 "Regolamento di attuazione e regolamentazione del C.d.S." e s.m.i.;
- sottoservizi, lo scavo per la posa del cavidotto elettrico di collegamento dell'impianto solare agrovoltaiico con la cabina CP di Maniago, tavole progettuali dettagliate della traccia dello scavo per l'intero percorso lungo la strada regionale locale dal Km 04+630 al Km 07+504; si vuole inoltre ricordare che da Regolamento in attuazione dall'EDR PN in caso di scavo su banchina non pavimentata è prevista una copertura minima di m 1,50 tra in piano calpestabile e l'estradosso superiore della condotta più prossima al piano.
Dello stesso cavidotto Mt non è stato specificato chi sarà il gestore e le conseguenti competenze di manutenzione;

DATO ATTO che la Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia dovrà dare un parere di quanto pervenuto dai vari Enti Società del territorio alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) indetto al Ministero della Transizione Ecologica in cui rientra anche quanti di competenza dello scrivente EDR PN in qualità di gestore delle strade regionali locali;

TENUTO CONTO che la competenza dello scrivente ufficio è relativa per la parte riguardante la viabilità, pertanto, ai sensi del Dlgs.285/92 (C.d.S.) si esprime il:

PARERE FAVOREVOLE

per la realizzazione di 1 (uno) impianto solare agrivoltaico denominato "Maniago Solar 1" proposto dalla Ditta Ellomay Solar Italy Eleven srl di Bolzano lungo la SR PN 59 "Tesana" dal Km 02+730 circa al Km 04+630 circa lato sinistro in cui rientrano i seguenti interventi e realizzazioni:

- alla messa in opera della **recinzione di delimitazione ad uso cantiere con relativi accessi ed annessi**;
- **fascia di mascheramento mediante la posa di alberi e arbusti interamente ricadenti sulla fascia di rispetto stradale tra il confine demaniale stradale e la recinzione dell'area dell'impianto denominato "Maniago Solar 1" dal Km 02+730 circa al Km 03+580 circa e dal Km 03+630 circa al Km 04+630 circa lato sinistro** – si precisa che la recinzione dell'impianto ricadrà fuori dalla fascia di rispetto stradale di larghezza m 20 rilevata dal confine demaniale stradale;
- **scavo per la posa della rete di tipo cavidotto elettrico di MT dal Km 04+630 circa (lato da specificare) al Km 07+504 di allaccio alla CP di Maniago**;
- **apertura di un accesso carraio al Km 03+110** circa lato sinistro a servizio dell'area sud dell'impianto denominato "Maniago Solar 1";

a condizione che nel progetto definitivo dell'opera in oggetto vengano sviluppati i seguenti punti:

1. per la realizzazione del cantiere e sue pertinenze (recinzione, accesso di cantiere):
 - a. la recinzione dovrà essere posta ad una distanza minima di m 3 dal confine demaniale stradale e nelle immediate vicinanze di aree d'intersezione e dell'accesso/i di cantiere la stessa dovrà essere posizionata in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del C.d.S.
La stessa recinzione dovrà essere ben fissata al piano campestre da garantire la resistenza alle avversità atmosferiche quali venti etc., non dovrà avere fissaggi rinforzanti esterni all'area di cantiere;
 - b. gli eventuali l'accessi fronteggianti la SR PN 59 dovranno essere corredati di:
 - i. avere una pavimentazione di finitura tale da impedire apporto di materiale instabile sulla pavimentazione stradale della SR PN 59 e qualora si ravveda la necessità nell'area interna del cantiere ed antistante l'accesso prevedere impianti che permettano il lavaggio dei pneumatici;
 - ii. la cancellata dovrà essere arretrata ad una distanza minima pari alla somma della lunghezza del mezzo più ingombrante (m 18) incrementato di m 2 distanza che andrà rilevata dal limite del manto asfaltato alla cancellata stessa;
 - iii. avere una pendenza longitudinale confacente allo scolo delle acque meteoriche all'interno del cantiere oppure provvisto di impianto di captazione delle stesse acque da realizzare in asse al limite demaniale;
 - c. come previsto dalla Relazione Illustrativa del Progetto alla fine dei lavori dovranno essere rimosse tutte i manufatti inerenti alla recinzione di cantiere e sue pertinenze quali accesso/i di cantiere, con il ripristino dei luoghi allo stato antecedente l'intervento;
2. per la realizzazione della fascia di mascheramento:
 - a. le alberature dovranno essere posizionate ad una distanza minima di m 5 come prevista da progetto;
 - b. la scelta delle alberature ed arbusti da mettere a dimora dev'essere ponderata in base al massimo sviluppo delle piante che dovrà essere inferiore alla distanza tra la localizzazione delle stesse piante e la distanza dal confine demaniale stradale;
 - c. in prossimità delle aree d'intersezione dev'essere prevista una area di visibilità determinata da un triangolo in conformità ai quanto specificato e previsto dall'art.16 del D.M. 285/92 C.d.S.
 - d. in prossimità dell'accesso dovrà essere previsto un cono di visibilità della viabilità della SR PN 59 sufficienti ai veicoli in transito in/out da tale accesso;

- e. dovrà essere presentato un programma di manutenzione ordinaria e straordinaria che preveda almeno n. quattro (4) tagli del manto erboso e di n. due (2) potature di contenimento dell'alberatura e arbusti nell'arco dell'anno e comunque la vegetazione non dovrà in ogni caso essere oggetto di limitazione della segnaletica verticale stradale e di visibilità delle aree d'intersezione e dell'accesso;
 - f. Dovrà in altro modo provvedere al mantenimento e pulizia del fosso di guardia da possibili accumuli di fogliame ramaglia e quant'altro che possa compromettere la sua funzionalità per il quale è stato realizzato;
3. Per la realizzazione del nuovo accesso carraio:
- a. L'accesso carraio dovrà rispettare la distanza di almeno m 100 da altri accessi e/o intersezioni presenti sullo stesso lato sinistro della SR PN 59, ai sensi dall'art.45 del D.P.R. 495/92 "Regolamento di Attuazione ed Esecuzione del C.d.S.";
 - b. avere una pavimentazione di finitura tale da impedire apporto di materiale instabile sulla pavimentazione stradale della SR PN 59;
 - c. Avere una sezione di larghezza massima di m. 6,00 come prevista da progetto proposto;
 - d. La cancellata di chiusura dovrà essere posizionata in allineamento alla recinzione (m 20), con la modalità di chiusura non rivolta verso l'esterno in direzione della sede stradale;
 - e. Il tubo per il superamento del fosso di guardia dovrà avere una sezione adeguata e comunque non inferiore a m 0,60;
4. Per la posa del cavidotto di MT di connessione dell'impianto solare agrivoltaico alla CP di Maniago:
- a. dovrà essere accertata e individuata la presenza e posizione degli altri sottoservizi attualmente presenti sul tratto della SR PN 59; coordinarsi con i gestori degli stessi per le dovute considerazioni, dati essenziali per la valutazione e progettazione del tracciato definitivo per la posa del cavidotto elettrico da realizzare, che dovrà essere costane nel suo andamento in parallelismo all'asse stradale per l'intera tratta ed in conformità previste dalle normative in vigore e che regolamentano la posa dei tali sotto servizi. Qualora per ulteriori accertamenti la ditta esecutrice ne ravveda la necessità di ulteriori accertamenti potrà previo propria istanza, secondo le modalità previste dal Regolamento in attuazione, eseguire degli scavi di sondaggio per i dovuti accertamenti di quanto esistente sotto la sede stradale;
 - b. a progettazione del cavidotto dovrà essere conforme a quanto previsto dal Regolamento interno dell'EDR PN in particolare, profondità e modalità di scavo;
 - c. Dovrà essere comunicata allo scrivente EDR PN il nominativo della Ditta/Gestore che sarà referente del cavidotto di MT al quale competerà la gestione, oneri canone, e responsabilità della stessa rete;
5. Si anticipa inoltre che
- a) dovrà essere costituita una cauzione "fidejussione" a garanzia della corretta esecuzione dei lavori che interessano la sede stradale ed eventuali danni cagionati durante le lavorazioni per l'esecuzione di quanto in progetto. La polizza dovrà essere costituita avvalendosi di Istituto bancario o assicurativo e dovrà avere un importo come previsto dal Regolamento in attuazione dallo scrivente EDR PN e della durata minima di mesi 12 dalla fine degli stessi lavori. Per tali motivi dovrà essere preventivato il costo degli interventi che interesseranno la sede stradale e che sarà l'importo del valore della fidejussione da stipulare;
 - b) il cavidotto ricadente sulla pertinenza stradale fuori del centro abitato sarà assoggettato da un canone annuo con un importo che verrà trasmesso prima dell'inizio dei lavori ai sensi del Regolamento in uso dallo scrivente EDR PN. Al fine di quantificare l'importo del canone per la concessione all'occupazione della sede stradale dovrà essere comunicato il costo dello scavo per la posa del sotto servizio "cavidotto elettrico MT, la lunghezza dettagliata dello stesso cavidotto dall'uscita dell'area destinata ai pannelli agrivoltaica fino al raggiungimento del limite del centro abitato corrispondente al Km 05+050 circa e la sezione delle condotte "tubi" per il passaggio dei cavi elettrici;
 - c) dovranno essere trasmesse n.4 (quattro) istanze alle quali dovranno essere allegate le ulteriori 3 (tre) prove di avvenuto pagamento degli oneri di € 70,00, oltre a quella già trasmessa con la nota in oggetto, dovuti ai sensi dell'art 5 de Regolamento in attuazione dall'EDR PN;
 - d) in caso di riqualificazione della SR PN al tipo "C" qual è la stessa SR PN 59 intervento condizionato dall'allargamento della sezione stradale in conformità a quanto previsto dal D.M. 6792/2001 "Norme

funzionali geometriche per la costruzione delle strade”, eventuali rimozioni, riqualificazioni di quanto realizzato sulla fascia di rispetto stradale “fascia di mascheramento” saranno a carico del proprietario senza alcun diritto di indennizzo.

A titolo collaborativo il richiedente potrà trovare ulteriori informazioni, modalità e la documentazione “modelli M.16.xx” “Regolamento attraversamenti ed uso della sede stradale” in attuazione sul sito dell’EDR PN e specificatamente cliccando sul seguente link <http://www.pordenone.edrfvg.it/centrale-unica-di-committenza/gestione-amministrativa-rete-stradale;>

Il Funzionario Tecnico

Titolare di Posizione organizzativa

Arch. Mauro Colussi

(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 ss.mm.ii)

Ente competente: Ente di Decentramento Regionale di Pordenone – **Ufficio:** Gestione Amministrativa rete stradale

Responsabile del provvedimento: arch. Mauro Colussi

Recapiti: Tel. 0434 231290 - **e-mail:** mauro.colussi@pordenone.edrfvg.it

Referente della pratica: Lucio Paroni

Recapiti: Tel. 0434 231363 - **e-mail:** lucio.paroni@pordenone.edrfvg.it